

Mujeres encabezarán nómina de concejalías

• *En cumplimiento a la paridad y alternancia, el Tribunal Supremo Electoral dispuso para los comicios del 29 de marzo de 2015 que las organizaciones políticas deben empezar sus listas con nombres de damas y no de varones en los 339 municipios del país.*

En cumplimiento a la paridad y alternancia, por determinación del Tribunal Supremo Electoral (TSE), las organizaciones políticas deben empezar sus listas de concejalías con nombres de damas y no de varones en los 339 municipios del país para participar en los comicios del 29 de marzo de 2015.

La vocal del TSE, Dina Chuquimia, confirmó que todas las listas de candidatos y candidatas a los concejos municipales serán encabezadas por mujeres, ya que en todos los casos el número de concejales de acuerdo a la densidad poblacional de cada municipio es impar. El segundo titular al Concejo debe ser varón y las personas que postulen como suplentes deben ser del sexo contrario a las postulaciones titulares.

Por otro lado, la vocal electoral sostuvo que hasta hoy las organizaciones políticas, agrupaciones ciudadanas, pueblos indígenas y alianzas pueden inscribir a sus precandidatos y precandidatas en los tribunales departamentales electorales que correspondan a cada región.

Inf. Pág. 4, 1er. cuerpo

Lliquimuni en fase de exploración

El taladro, más conocido como perforador para buscar petróleo, está instalado en el pozo Lliquimuni, ubicado en el norte del departamento de La Paz y mañana se iniciará la fase de exploración con la presencia del presidente Evo Morales.

Con esta finalidad se hará una inspección para empezar a perforar en el norte paceño y encontrar el petróleo para el departamento de La Paz y para Bolivia. Según representantes de Yacimientos Petrolíferos Fiscales Bolivianos, hasta mediados de 2015 se sabrá si hay petróleo y gas en el Bloque Lliquimuni, una prolongación del gigantesco campo Camisea de Perú.

Paralelamente a la perforación del pozo Lliquimuni, YPFB realizará trabajos de sísmica 3D en Beni y Pando con la perspectiva de incrementar las reservas de hidrocarburos, que actualmente alcanzan a 10.45 trillones de pies cúbicos, con certificación de la empresa canadiense GLJ Petroleum Consultants.

Inf. Pág. 5, 1er. Cuerpo



Bolivia se apresta a vivir el Rally Dakar 2015

A POCOS DÍAS DEL INICIO DEL EVENTO DEPORTIVO MÁS RIESGOSO DEL MUNDO, LOS BOLIVIANOS SE APRESTAN NUEVAMENTE A VIVIR JORNADAS INOLVIDABLES CON EL RALLY DAKAR 2015. LA DELEGACIÓN NACIONAL YA TIENE TODO PREVISTO PARA SU PARTICIPACIÓN. SEGÚN AUTORIDADES, PARA EL PASO DE ESTA PRUEBA POR EL PAÍS

SE INVIRTió UN TOTAL DE BS 40 MILLONES, EL 50% (20 MILLONES) FUE PARA EL PAGO DE LA FRANQUICIA Y EL OTRO 50% PARA LA PROMOCIÓN Y DESPLAZAMIENTO DE LA COMPETENCIA. SE ESTIMA QUE LOS ESPECTADORES A LO LARGO DE LOS 1.500 KM DE RECORRIDO PODRÍAN LLEGAR A MEDIO MILLÓN DE PERSONAS.

Inf. Pág. 6, 1er. Cuerpo

Cinco etnias de La Paz en riesgo de extinción

Las poblaciones étnicas como Araonas, Toromona, Nahua y Esse Eija atraviesan una difícil situación, debido a que sus integrantes se están reduciendo peligrosamente y son difíciles de contactar, según el técnico de la Unidad de Antropología Promoción de Saberes y Conocimientos Ancestrales del Viceministerio de Descolonización, Leonardo Mollo.

La autoridad advirtió que los pueblos originarios y sus lenguas están en peligro de extinción en el departamento de La Paz, donde cinco culturas se encuentran sin ninguna posibilidad de contacto por la lejanía y las dificultades de acceso a las zonas donde habitan.

Además, otro de los pueblos que aún sobrevive es el Tacana, ubicada al norte del departamento de La Paz, en los municipios de Ixiamas, Tumupasa y San Buenaventura, de la provincia Abel Iturrealde. Su organización político social se evidencia en su sistema de autoridades que fuera implantada por la orden religiosa de los franciscanos: corregidor, cacique, policía, etc.

En cuanto a su economía, gira en torno a la agricultura, caza, pesca, recolección y artesanía. En la religiosidad existen reminiscencias todavía de su antigua práctica con muchos elementos reservados.

Se perdió con 162 pasajeros

Reanudan búsqueda de aeronave

Las operaciones de búsqueda y rescate del avión de AirAsia con el que se perdió el contacto el sábado cuando transportaba a 162 personas por el Mar de Java se reanudarán ayer con las primeras horas del día, informa la televisión indonesia Metro TV.

El Airbus 320-200, vuelo QZ8501, viajaba desde la ciudad javanesa de Surabaya hasta Singapur cuando desapareció de los radares después que el piloto solicitase permiso para tomar altura debido a las malas condiciones atmosféricas, informó Efe.

Indonesia dirige los trabajos a través de la Agencia Nacional de Búsqueda y Rescate (Basarnas) y con la colaboración de Singapur y Malasia.

La búsqueda se centra en aguas próximas a la isla de Belitung, en la zona donde se perdió el contacto.

Indonesia ha enviado dos aviones, tres helicópteros y ocho embarcaciones.

Singapur proporciona esta jornada cuatro barcos y el mismo número de aviones capaces de llegar a la zona marcada a las dos horas de despegar del país, además

de dos equipos de expertos con sondas detectores de señales submarinas, según el diario sinapurense Straits Times. Malasia ha comprometido tres aviones y otras tantas embarcaciones.

Australia, Corea del Sur, Estados Unidos, India y Reino Unido han ofrecido a Indonesia su ayuda en las operaciones de búsqueda.

El avión de la aerolínea tenía el horario de despegue de Surabaya a las 05.20 hora local y la llegada a Singapur a las 08.30 hora local (00.30 GMT del domingo).

Mantenimiento de vías requiere Bs 1.000 millones

Las recaudaciones de Vías Bolivia por concepto de peaje fueron calificadas por el Gobierno de insuficientes para el mantenimiento de carreteras. En la gestión, los ingresos percibidos por la entidad estatal sólo cubren entre 40 a 45 por ciento de las necesidades del país.

De las declaraciones del ministro de Obras Públicas, Vivienda y Servicios, Vladimir Sánchez, durante la rendición de cuentas ofrecida el pasado 10 de diciembre, se deduce que el país requiere sólo para fines de mantenimiento de carreteras un presupuesto anual no menor a Bs 1.000 millones.

Durante este año funcionarios de Vías Bolivia anunciaron un ajuste en el costo del peaje a nivel nacional e inclusive señalaron fechas del ajuste, pero inexplicablemente y ante la resistencia del transporte, declinaron la medida. La entidad estatal reconoció en esa oportunidad la insuficiencia de los recursos que capta por concepto de peaje.

Inf. Pág. 5, 1er. Cuerpo

Hoy en Ciencia y Computación

Compatibilidad entre productos



Hasta hace un par de años las empresas dedicadas a la tecnología, tanto en software o hardware, trabajan en posesionar en el mercado sus productos y servicios, en muchos casos estos eran incompatibles entre sí, cada marca tenía especificaciones técnicas muy distintas a las de la competencia. En la actualidad el mercado exige que software sean compatibles sin importar la marca. Siguiendo esta tendencia veamos en esta edición la nueva propuesta de Google para los productos de Apple.

EL DIARIO

Decano de la Prensa Nacional

A NUESTROS LECTORES

Comunicamos a nuestros lectores y anunciantes que el día 31 de diciembre se recibirán avisos sólo hasta las 11:00 horas en las sucursales y hasta las 12:00 en la oficina central, debido a que la edición del 1 enero de 2015 saldrá a la venta la tarde del miércoles. Por el Feriado de Año Nuevo EL DIARIO no circulará el viernes 2.

Agradecemos su comprensión.



TRISTEZA Y DESESPERACIÓN EN FAMILIARES DE LOS 162 PASAJEROS QUE CONTINUAN DESAPARECIDOS DESDE EL SÁBADO PASADO.