

Cumbre Social de diciembre

## Pretenden regular trabajo de la prensa

• Organizaciones periodísticas exigen el respeto a la Constitución Política del Estado (CPE) y la Ley de Imprenta.

Ante la pretensión de normar el trabajo de los medios de comunicación en la próxima Cumbre Social, representantes de la prensa independiente y periodistas descalificaron las afirmaciones del presidente Evo Morales y la propuesta de normas de parte de la Confederación Sindical Única de Trabajadores Campesinos de Bolivia (CSUTCB), quienes realizan anuncios descono-

ciendo la ley y no respetan al periodismo.

Morales, a la conclusión de la reunión con la Coordinadora Nacional para el Cambio (Conalcam), anunció ayer que uno de los diez puntos de la llamada Cumbre Social será el tema de la libertad de expresión, debido a que los medios "mientan en la información". Al respecto, el fiscal de la Asociación de Periodistas de La Paz (APLP), Antonio Var-

gas, dijo que llama la atención que sea el Presidente quien hable de tergiversación, mentiras y medias verdades, cuando, hasta ahora, su administración no ha podido aclarar casos tan delicados como el video soborno de "El viejo", o la vulneración de derechos humanos a través de una violenta represión contra los marchistas del TIPNIS.

• Inf. Pág. 5, 1er. Cuerpo



LUEGO DE ESPERAR SOLUCIONES A LAS DEMANDAS DEL TRANSPORTE PESADO, ESTE SECTOR RETOMA EL BLOQUEO DE CAMINOS EN DIFERENTES DEPARTAMENTOS.

Rechazan nacionalización de chatas

## Transporte pesado bloquea caminos

• Dirigentes no descartan cierre de fronteras y piden renuncia de viceministra Susana Ríos.

El transporte pesado confirmó bloqueos de carreteras en distintos puntos del país a partir de hoy, rechazando la tabla que dispuso el Gobierno para la nacionalización de "chatas" y remolques, además exigiendo la renuncia de la viceministra de Política Tributaria, Susana Ríos.

La presidenta de la Coordinadora Boliviana del Transporte Pesado Internacional, Layda Nuñez, informó, según ANF, que su institución ha coordinado las medidas de presión con la Cámara Boliviana de Transporte Pesado, las Cámaras Departamentales y la Confederación del Transporte Libre.

Nuñez en declaraciones a una radioemisora

dijo que desde hoy comienzan las medidas de presión en todo el país: en Santa Cruz, Cochabamba, Sucre, La Paz, Oruro, Tarija y no se descarta el cierre de fronteras. "La única responsable es la viceministra (Ríos) quien ha perjudicado en la conformación de las mesas de trabajo una instancia en la que confiábamos para llegar a acuerdos", acotó.

Respecto a los tributos aduaneros para la nacionalización de las "chatas" y remolques, sostuvo que el sector acepta que haya un pago, pero en condiciones distintas a las que plantea el Gobierno.

Inf. Pág. 7, 1er. Cuerpo



PRESENTE EVO MORALES Y LAS ORGANIZACIONES AFINES AL MAS PREPARAN LA CUMBRE SOCIAL QUE SE REALIZARÁ EN LA CIUDAD DE COCHABAMBA.

## Población repudia actitud de Tránsito y transportistas

• Los habitantes destacaron la iniciativa de aplicar el reordenamiento vehicular.



RIGEN NUEVOS PUNTOS DE PARADA EN REORDENAMIENTO VEHICULAR.

Ante los nuevos puntos de parada del transporte público en La Paz, aplicados por la Alcaldía de La Paz, tanto choferes como oficiales de Tránsito se resistieron a cumplir las disposiciones municipales, actitud que fue repudiada por la población.

El Organismo Operativo de Tránsito y la Federación de Choferes de La Paz rechazaron el plan que ejecuta la Alcaldía. El jefe de Tránsito, coronel Carlos Osvaldo Gutiérrez afirmó que esta iniciativa no tuvo niveles de coordinación con la Policía y el secretario departamental de Choferes,

Gonzalo Millares, argumentó que su rubro no fue consultado para el plan.

La ciudadanía destacó la iniciativa de las autoridades municipales en aplicar el reordenamiento vehicular, pero expresaron su airada protesta ante la actitud de complicidad de efectivos de Tránsito con los transportistas debido a que muchos vehículos del transporte público pertenecerían a oficiales policiales y los dirigentes de choferes tendrían contacto directo con alguna repartición de Tránsito.

Inf. Pág. 2, 2do. Cuerpo

## Conflicto del TIPNIS concluiría con reglamento de la Ley Corta

• Sectores que apoyan carretera anuncian marcha para diciembre.

El reglamento de la Ley Corta de protección al TIPNIS pondría fin a la parte legal del conflicto por la construcción de la carretera Villa Tunari - San Ignacio de Moxos, sin embargo sectores que apoyan esta vía dentro de la reserva natural boliviana anuncian una marcha para diciembre.

El reglamento se encuentra en su fase final y sería presentado a los indígenas de Tierras Bajas en las siguientes horas, según dijo el presidente de la sub central TIPNIS, Fernando Vargas, quien aseveró que la intangibilidad está garantizada.

En tanto, el dirigente del Consejo Indígena del Sur (Conisur), Gumercindo Pradel, que forma parte de las organizaciones del TIPNIS, anunció una marcha de 5 mil indígenas hacia La Paz en respeto al proyecto gubernamental a partir del 17 de diciembre.

Inf. Pág. 5, 1er. Cuerpo



PRESENTE DE LA SUB CENTRAL TIPNIS, FERNANDO VARGAS.

## Costas pide respetar jurisdicción cruceña en demandas en su contra

El gobernador de Santa Cruz, Rubén Costas, pidió se respete el debido proceso y la jurisdicción de Santa Cruz, para resolver toda demanda en su contra. "No se puede juzgar a nadie por un supuesto delito cometido en la ciudad de La Paz en otra región", dijo argumentando que la jurisdicción no correspondía.

El gobernador Costas aseguró que no viajará a la ciudad de La Paz para presentarse a ninguna audiencia conclusiva por la denuncia de desacato interpuesta por el fiscal del caso Terrorismo Marcelo Soza.

La autoridad cruceña se ratificó en su posición cuando se negó a asistir a la audiencia programada para el pasado 5 de noviembre en el Juzgado Séptimo de Instrucción en lo Penal de La Paz, argumentando que la jurisdicción no correspondía.



GOBERNADOR DE SANTA CRUZ, RUBÉN COSTAS AGUILERA.

Santa Cruz

## Ciudadanía en riesgo por cortes de electricidad

El segundo anillo de Circunvalación y otras zonas se vieron afectados por cortes de luz intermitentes, que causaron la preocupación de la ciudadanía, que manifestó su temor por la inseguridad generada por las penumbras en la urbe cruceña.

Los conductores también hicieron conocer su preocupación por la falta de iluminación, ya que no permitieron una adecuada visibilidad en las zonas afectadas, con el riesgo de producirse accidentes de tránsito.

"Existe una inseguridad tremenda por la carencia de energía eléctrica tenemos por la seguridad de los vecinos. Las personas temen ser atrapaadas por grupos de antisociales que pueden aprovechar la oscuridad para cometer delitos", dijo Juan Peralta vecino de la zona.

MÁS LÍNEAS DE ATENCIÓN AL CLIENTE

2150900  
2150901  
2150902  
765 800 40  
765 800 41  
765 800 48  
765 800 49

EL DIARIO

El Clima en Bolivia con datos del SENAMHI

La Paz	Santa Cruz	Cochabamba	Oruro	Tarija	Sucre	Potosí	Trinidad	Cobija	Fases de la Luna
Poco nublado	Nublado	Nublado	Nublado	Poco nublado	Poco nublado	Nublado	Nublado	Nublado	25/11
24°C/7°C	36°C/23°C	26°C/12°C	22°C/2°C	27°C/15°C	24°C/12°C	19°C/3°C	34°C/23°C	33°C/22°C	25/11

Cotizaciones

- Dólar Bs 6.96
- Euro Bs 9.12
- UFV Bs 1.70

Junto a esta edición

SEGURIDAD

- Detectan mercados negros de armas de fuego
- Inf. Pág. 8, 1er. Cuerpo

ECONOMÍA

- No hay información sobre empresas públicas
- Inf. Pág. 1, 3er. Cuerpo

Suplemento Nuevos Horizontes